



До появата на CR-V на изложението в Токио през 1995 г. Honda не разполагаше с всъдеход собствено производство.

А сега Хонда предлага новото поколение CR-V. Възможностите са почти същите като на предишното поколение на модела. В сравнение с него, новият CR-V е с около 100 мм по-къс (4530 мм), най-вече заради променената позиция на резервното колело. Широчината на автомобила, пък е увеличена с 40 мм (1820 мм), а височината му е свалена с 300 мм (1805). Колесната база е редуцирана от 2630 на 1620 мм, а следата отпред и отзад е увеличена с 25 и 5 мм съответно. Промяна има и при задната врата – вече не се отваря настрани, а нагоре.

Най-практичният избор като комбинация от минимален разход на гориво и добра динамика е турбодизеловата i-CTDi модификация с директно впръскване на горивото от типа Common rail. 2,2-литровият мотор развива 140 к.с. мощност при 4000 оборота/min. Пикът от доста високите 340 Нютонметра максимален въртящ момент се постига само при 2000 оборота/min, което подобрява значително офроуд потенциала на кросоувъра. На хубав път "Хонда CR-V 2.2 i-CTDi" набира стоте само за 10,3 секунди, а максималната му скорост е 187 км в час. А средният разход на гориво е едва 6,5 л/100 км (8,1 градско и 5,7 л извънградско). Разбира се, при тежки терени и големи натоварвания, тези показатели са различни. На сериозни промени е подложен интериорът. Предният панел е цялостно прекроен, а скоростният лост е изнесен по-напред на централната конзола. Воланът е изпълнен в стила на новия Civic и е в два цвята.

